

LE MONITEUR

DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

MARCHÉS PRIVÉS
Six mois de droit de
la construction _ p.30



PARCOURS
Bernard Devert,
prêtre et promoteur
à Lyon _ p.36

C'est dit

« Le plan d'investissements d'avenir de Jean-Marc Ayrault ne permet pas de doter la transition énergétique des moyens nécessaires à sa concrétisation. »

Delphine Batho, ancienne ministre de l'Ecologie.

Le chiffre

-1,4%

C'est la baisse du prix des logements entre le premier trimestre 2012 et le premier trimestre 2013.

Source: Insee.

ROUTE

RCEA: premiers appels d'offres de travaux dès 2014

La Route Centre Europe Atlantique (RCEA), qui relie, du nord au sud, Chalon-sur-Saône à Paray-le-Monial et, d'est en ouest, Paray-le-Monial à Mâcon, restera gratuite sur les 240 km de son itinéraire en Saône-et-Loire. L'Etat déboursera 371 millions en deux périodes pour mettre à 2x2 voies la portion de 83,7 km située dans le département présidé jusqu'en 2012 par le ministre du Redressement productif, Arnaud Montebourg. Dans la mesure où la déclaration d'utilité publique est encore valide, les premiers appels d'offres de travaux interviendront dès l'an prochain. Objectif: résorber les « points noirs » avec des créneaux de dépassement dans la région de Montceau et de Charolles et le traitement de plusieurs carrefours, soit 32 km au total. D'ici à 2015, une seconde tranche portera sur 26 km jugés moins accidentogènes. Les collectivités sont invitées à abonder les crédits d'Etat à hauteur de 69 millions. Et pour les deux extrémités de l'itinéraire bourguignon, il est prévu de procéder par adossement à la concession qui sera attribuée pour le tronçon de 100 km traversant l'Allier. L'appel d'offres sera lancé en 2016 et les travaux seront réalisés entre 2018 et 2020.

SOCIAL

Canicule: des contrôles à venir sur les chantiers

Les entreprises du BTP doivent s'attendre à des visites de l'inspection du travail sur leurs chantiers. C'est ce que prévoit une circulaire du 4 juillet 2013 de la Direction générale du travail relative à la mise en œuvre du plan national canicule. Les contrôles porteront notamment sur la prise en compte par l'employeur des « ambiances thermiques », dont le risque « fortes chaleurs », dans le cadre du document unique d'évaluation des risques. Mais aussi sur la mise en place d'un plan d'action prévoyant des mesures correctives. La diminution de la charge physique des postes les plus pénibles apparaît, en outre, comme un sujet prioritaire. La construction, plus exposée que d'autres secteurs, fait l'objet d'une réglementation spécifique. Le chantier doit ainsi être assez approvisionné en eau pour en fournir trois litres par jour à chaque salarié. En cas de conditions climatiques potentiellement dangereuses, un abri ou des aménagements du chantier doivent, de plus, permettre aux salariés de se mettre en sécurité. L'administration rappelle, à cet égard, le droit pour le salarié, en l'absence de mesures prises par l'employeur, voire en cas de refus de ce dernier de mettre à disposition de l'eau fraîche et des locaux suffisamment aérés, de saisir l'inspecteur du travail.

TOP CINQ

lemoniteur.fr

LES ARTICLES LES PLUS LUS CETTE SEMAINE

1

Une charte pour définir la garantie de performance énergétique

www.lemoniteur.fr/gpe

2

« Se chauffer avec des dessins animés, c'est trop top »

www.lemoniteur.fr/hidalgo

3

Bâti sobre, robuste et désirable: comment passer du rêve à la réalité?

www.lemoniteur.fr/pbd

4

Attribution des marchés publics: attention aux fausses notes!

www.lemoniteur.fr/note

5

Jurisprudence marchés publics: le premier semestre 2013 en 15 décisions

www.lemoniteur.fr/15sarrets

INFRASTRUCTURES

Rémi Pauvros ne veut pas enterrer le canal Seine-Nord

L'association Seine-Nord Europe a tenu son assemblée générale le 11 juillet à Paris. L'occasion pour son président, Philippe Marini, de demander au député du Nord, Rémi Pauvros, chargé par le gouvernement de reconfigurer le projet, dans quel état d'esprit il se trouve. Ce dernier assure ne pas vouloir « enterrer le projet » ni remettre en cause la déclaration d'utilité publique, le tracé et le gabarit européen. Les premiers résultats de sa mission sont attendus à l'automne.

GÉNIE CIVIL

Une coiffe d'acier pour l'EPR de Flamanville



C'est par vent nul et avec une précision millimétrique que « Big Benny », la plus grande grue du monde (SGC-120 du hollandais Sarrens), a coiffé le bâtiment réacteur de l'EPR de Flamanville de son dôme d'acier, le 16 juillet. Cette pièce de 260 t (43 m, de diamètre) servira notamment de coffrage perdu à une enveloppe de béton de 1,40 m d'épaisseur. Puis, ce premier dôme bétonné sera doté de grandes marches destinées à servir d'appuis aux coffrages du dôme extérieur, une coque de 1,80 m d'épaisseur avec une densité de ferrailage exceptionnelle de plusieurs centaines de kilos au mètre cube.