

# LE MONITEUR

DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

## CESSIONS-TRANSMISSIONS

Les entreprises du BTP  
peinent à trouver  
leurs repreneurs \_ p.12



## 10 GRANDS CHANTIERS

Le stade Vélodrome à Marseille (photo) • La tour Carpe Diem à La Défense •  
Le port de Dunkerque • Le Mont Saint-Michel • L'interconnexion électrique  
France-Espagne • La Philharmonie de Paris • Le pont Bacalan-Bastide  
à Bordeaux • L'EPR de Flamanville • La LGV Est • Le Louvre Lens \_ p.25



## NUCLÉAIRE

# Bientôt la fin du génie civil à l'EPR

Repoussée à 2013, la fin du génie civil de l'EPR de Flamanville promet d'être spectaculaire, avec la pose du dôme au-dessus du bâtiment réacteur.

Près de cinq ans après le coulage des premiers bétons du radier du bâtiment réacteur, l'EPR de Flamanville (Manche) a atteint sa physiologie quasi définitive. Les travaux de génie civil, pointés du doigt à maintes reprises par l'Autorité de sûreté nucléaire (ASN) lors de ses visites d'inspection, sont achevés à 93%. Le dernier aléa en date – des défauts de soudures sur les 45 consoles métalliques fixant le pont de manutention du bâtiment réacteur (pont polaire) – devrait être résolu avant la fin de l'année avec le remplacement de l'ensemble de ces pièces massives (5 t chacune). Conséquence de cet imprévu: la pose par une grue mobile géante du dôme d'acier de 240 t coiffant l'enceinte interne du bâtiment réacteur, initialement programmée cet été, a été décalée au premier semestre 2013. Ce délai supplémentaire impose de recourir à une grue encore plus puissante que prévue: son emplacement d'origine – le pied du bâtiment réacteur – sera en effet oc-

cupé par le chantier de construction du deuxième bâtiment diesel qui, lui, n'a pas été retardé. «La flèche de la grue devra franchir une portée supplémentaire d'une trentaine de mètres», explique Robert Pays, directeur adjoint de l'ingénierie nucléaire d'EDF et directeur du projet EPR. Haute de 130 m, la grue sur anneau aura une capacité de 3200 t! Une fois en place, le dôme servira de coffrage à une couche de béton armé précontraint qui viendra clore l'enceinte interne. La coque avion, cet ensemble de toitures et de voiles de forte épaisseur qui entoure et protège une partie de l'îlot nucléaire contre la chute d'avions, pourra alors être complétée au-dessus du bâtiment réacteur. Cette étape marquera la fin du génie civil de l'EPR. Les travaux de montage électromécaniques, qui ont progressivement pris le relais, devraient s'achever en 2014. Les effectifs, eux, devraient rester à peu près constants, stabilisés à environ 3000 personnes. ■ Olivier Baumann

## COÛT

**6 Md€ TTC**

Annoncé à l'origine à 3,3 milliards d'euros, le coût de l'EPR a presque doublé.

## MISE EN SERVICE

**2015**

Initialement, la mise en service était prévue pour 2012.

## CHIFFRES CLÉS

**1,5 à 1,8 mètre**

Épaisseur des voiles et toitures de la coque avion en béton armé, un C 60 incorporant des cendres volantes.

## PARTIE CONVENTIONNELLE

1. Station de pompage.
2. Salle des machines.
3. Pôle opérationnel d'exploitation.

## ÎLOT NUCLÉAIRE

4. Bâtiments de sauvegarde.
5. Bâtiment réacteur.
6. Premier bâtiment diesel.
7. Bâtiment combustible.
8. Bâtiment des auxiliaires nucléaires.
9. Bâtiment de traitement des effluents.
10. Dôme du bâtiment réacteur.

## FICHE TECHNIQUE

**Maître d'ouvrage et maître d'œuvre:** EDF. **Architectes:** agence Bridot Willerval. **Entreprises:** groupement Bouygues Travaux publics (mandataire), Quille, Baudin Châteauneuf; Bouygues Construction et Eiffage Construction (pôle opérationnel d'exploitation); Areva (chaudière/réacteur); Alstom (turboalternateur).

