

LE MONITEUR

DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

JACQUES TAVERNIER,
Président-directeur général d'Eurovia

« Nous préparons
beaucoup mieux
nos chantiers » _p.10

CAMP DES MILLES (BOUCHES-DU-RHÔNE)

Difficile sauvetage d'un lieu de mémoire

_p.26

5 INSTANTANÉS

Manutention de précision pour l'anneau de la centrale de Flamanville

FAIRE Au début de l'été, l'anneau support de cuve du réacteur EPR d'EDF, à Flamanville (Manche), a été introduit dans le bâtiment réacteur. Cet anneau, fourni et réglé par Areva, pèse 54 tonnes et mesure 8 mètres de diamètre. Sa manutention, assurée par Bouygues TP et Sarens, a nécessité une grue spécifique sur chenilles d'une capacité de levage de 500 tonnes. Pour faciliter son introduction dans le puits de cuve, l'anneau a été transporté en position inclinée (photo ci-dessus, à droite). Les travaux préalables (mise en place du ferrailage et des cales recevant l'anneau) ont été effectués par Bouygues TP. La prochaine étape verra l'introduction de la cuve, son insertion sur l'anneau, et le positionnement des branches du circuit primaire reliant la cuve aux générateurs de vapeur, aux pompes primaires et au pressuriseur.



Résidence inspirée de l'habitat vendéen

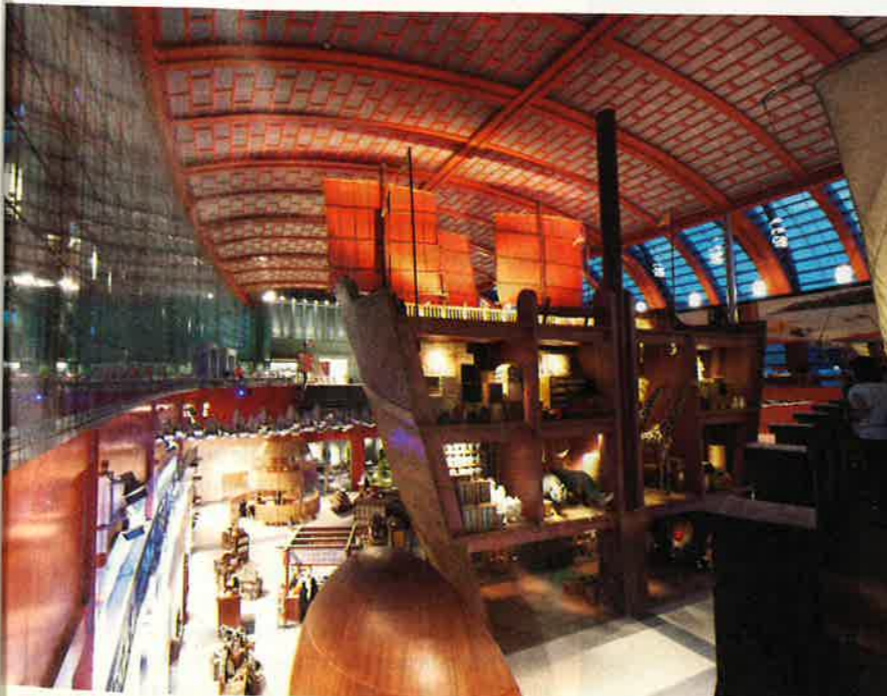
MENT Cet été, à Saint-Gilles-Croix-Vendée Habitat a ouvert les portes de la nouvelle résidence Mervau. Les dix-huit logements individuels construits en 1954 ont été remplacés par un espace public d'habitat ont été remplacés par 30 logements semi-collectifs (12 T2, 15 T3, 3 T4) et 6 logements individuels (T4). Pour cette opération de rénovation, le coût des travaux s'élève à 10 millions d'euros. Le projet, confié en 2008 à l'agence nantaise d'architecture de l'habitat contemporain, se veut une version contemporaine de l'habitat traditionnel vendéen. Il reprend les continuités bâties, les volumétries proches, les venelles aux formes variées, les points de vue changeants, la diversité visuelle et une teinte fédératrice. Pour renforcer l'identité, les profils des toitures ont été étudiés avec le plus grand soin.



STÉPHANE CHALMEAU

Un vaisseau pour explorer la route de la soie à Singapour

MUSÉE A quelques encablures de Singapour, sur l'île de Sentosa, un musée maritime en forme de coque de bateau renversée invite le public à explorer la route de la soie. La muséographie, signée Ralph Appelbaum, propose d'embarquer à bord de la réplique du navire de l'amiral Zheng He, qui voguait de l'Asie à l'Afrique au XV^e siècle, mais aussi de flâner au souk où s'échangeaient les marchandises. La nuit, le vaisseau-musée d'acier et de verre, conçu par Michael Graves & Associates, se transforme en « balise » sur la baie.



PHOTOS: PHILIP LEE